

車載計測システム

当社は車両開発に有効な、応力・荷重・トルク・加速度・変位・圧力センサやそれらのレコーダシステムなどで高品質なデータ収録システムを提供いたします。

部品の材料試験や車体・パワートレインの組み立て時のひずみ計測で得られる静応力や実働波形計測による振幅値より、最大応力値が求まり安全度を推測。また、実走行時のランダムな波形を頻度解析し、疲労強度を求め耐久性信頼を評価。さらにタイヤに入力される荷重、3分力3モーメント測定によりシミュレーション試験の精度向上や境界条件の明確化による理論計算とその検証計測精度の向上などに貢献しています。

ひずみゲージ

変換器

測定器

自動車関連計測システム

特殊測定システム

計測ソフトウェア

計測コンサルタント

踏力計 MLA-NA

ブレーキペダル踏力を測定する荷重計です。ペダルを改造することなく簡単に装着できます。



操舵力角計 HLA-50B

ハンドル部に取付けて操舵力(トルク)と操舵角を測定します。



パワートレイン系 (動力伝達性)

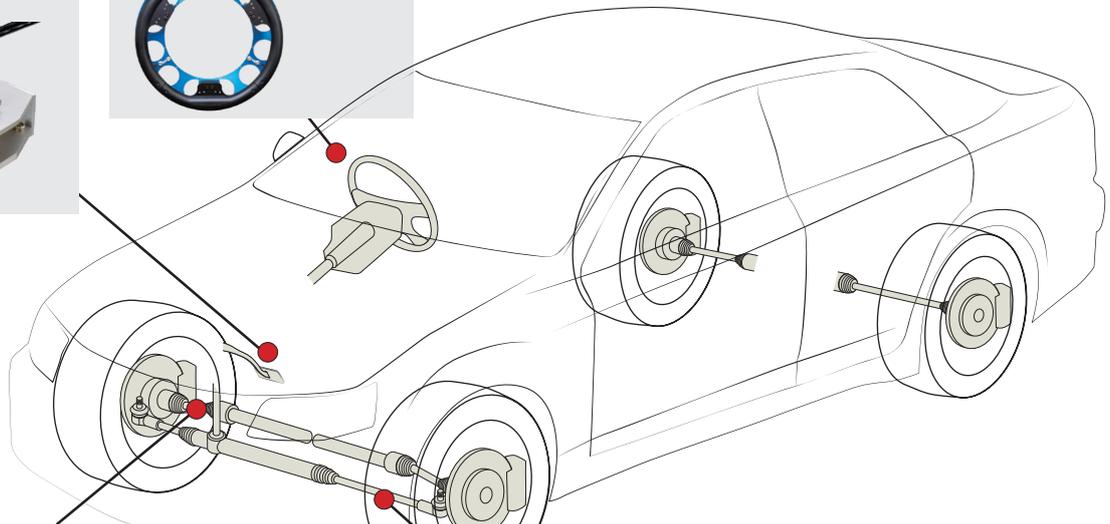
ホイールトルク計 LTWシリーズ
車軸6分力荷重計 SLWシリーズ
摩擦型トルクセンサシステム FGDHシリーズ
シャフト用テレメータシステム DT-223T

サスペンション系 (走行安定性)

車軸6分力荷重計 SLWシリーズ
摩擦型トルクセンサシステム FGDHシリーズ
シャフト用テレメータシステム DT-223T
操舵力角計 HLA

ブレーキ系

ホイールトルク計 LTWシリーズ
車軸6分力荷重計 SLWシリーズ
踏力計 MLA



摩擦型トルクセンサシステム FGDH-2A/-3A

ドライブシャフト部に取付けデジタル送受信でトルクを測定します。



摩擦型軸ひずみ計 FGAH-1B-R/-H

ステアリングタイロッドに取付け引張や圧縮力を測定します。



車軸6分力荷重計 SLW-F / SLW-NC

実車走行時のタイヤが路面から受ける外力を、直交3分力およびそのまわりの3モーメントに分解して検出する荷重計で、専用測定器 (MFTシリーズ) と合わせて車軸6分力計測システムを構成します。

路面の突き上げ荷重測定、サスペンション動特性測定、スタビリーコントロールなどの車両制御システムの検証・開発に有効です。



ホイールトルク計 LTW-NA

実車走行時の駆動トルクやブレーキ制動トルクをアナログ出力で測定できます。エンコーダを内蔵しているので回転速度も測定できます。



車軸6分力計測システム

スリップリング型 SLW-NC 車軸6分力荷重計 (430 ~ 434頁参照)



DC-204R/DC-204Ra
超小型動ひずみレコーダ



小型多チャンネルデータ収録
マルチレコーダシステム
TMR シリーズ



ひずみゲージ
変換器

測定器

自動車関連
計測システム

特殊測定
システム

ホイールトルク計測システム

スリップリング型 LTW-NA ホイールトルク計 (435頁参照)



小型多チャンネルデータ収録
マルチレコーダシステム
TMR シリーズ



DC-204R/DC-204Ra
超小型動ひずみレコーダ



計測
ソフトウェア

計測
コンサルタント

ペダル踏力計測システム

MLA-NA 踏力計
(445頁参照)



DC-204R/DC-204Ra
超小型動ひずみレコーダ



小型多チャンネルデータ収録
マルチレコーダシステム
TMR シリーズ

