

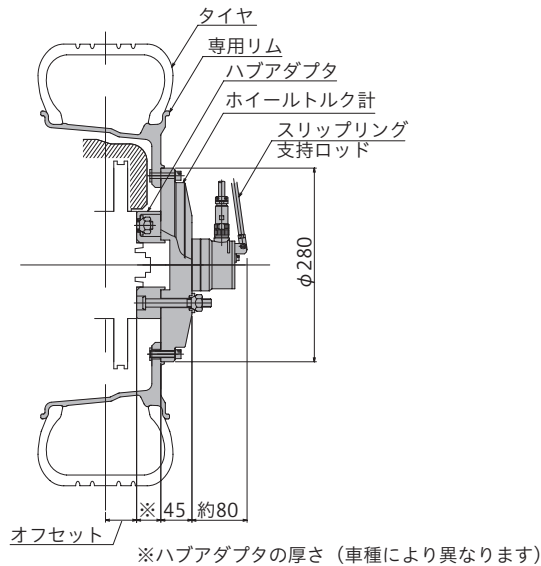
LTW-NA (スリップリング・エンコーダ内蔵型ホイールトルク計)

受注生産品

容量
2.5kN・m

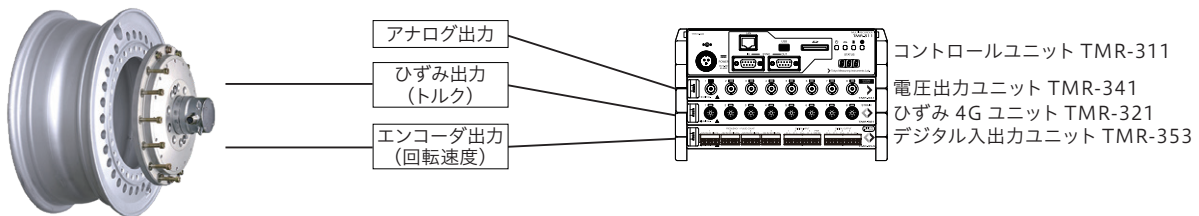
- 軽量
- 防水構造により雨中での測定も可能
- 車種ごとに専用リム、ハブアダプタを用意することにより標準状態と同じオフセットでの測定が可能

外観寸法図



実車走行時の駆動トルクやブレーキ制動トルクを測定するトルク計です。標準付属のスリップリングと動ひずみ測定器を接続し、アナログ出力でトルクを測定できます。また、スリップリングにはエンコーダを内蔵しているのでF/Vコンバータを接続して出力パルスをカウントすることで回転速度も測定できます。また、マルチレコーダを使用し、TMR-321/322/323でトルク、TMR-353で回転速度を直接測定することもできます。さらにTMR-341を使用すると、アナログ出力も可能です。専用リムとハブアダプタを用意することであらゆる乗用車に取付けることができます。

保護等級 IP54 相当



仕様

型名	LTW-2.5KNA
入出力方式	内蔵スリップリングおよびエンコーダ
容量	2.5kN・m
定格出力	1mV/V (2000×10 ⁻⁶ ひずみ) ±10%
非直線性	0.3%RO
ヒステリシス	0.3%RO
零点の温度特性	0.01%RO/°C
出力の温度特性	0.01%/°C
補償温度範囲	-20~+80°C (氷結しないこと)
許容温度範囲	-30~+100°C (氷結しないこと)
許容過負荷	150%
許容曲げモーメント	3.5kN・m
許容輪荷重	20kN
許容印加電圧	20V
入出力抵抗	700Ω ±5%
輪重の影響	輪荷重5kNにて0.5%RO以下
横荷重の影響	横荷重3kNにて0.5%RO以下 (タイヤ半径300mmにて)
適用リム	12インチ以上各種
適用ハブ	100-4穴、100-5穴、114.3-4穴、114.3-5穴など各種
質量	約15kg (15×6Jホイール装着時)
付属ケーブル	CT6-8P5/SWP-NP + SNP (φ6mm 8心シールドポリウレタンケーブル 5m)

上記以外の容量5kN・mなども製作を承ります。