

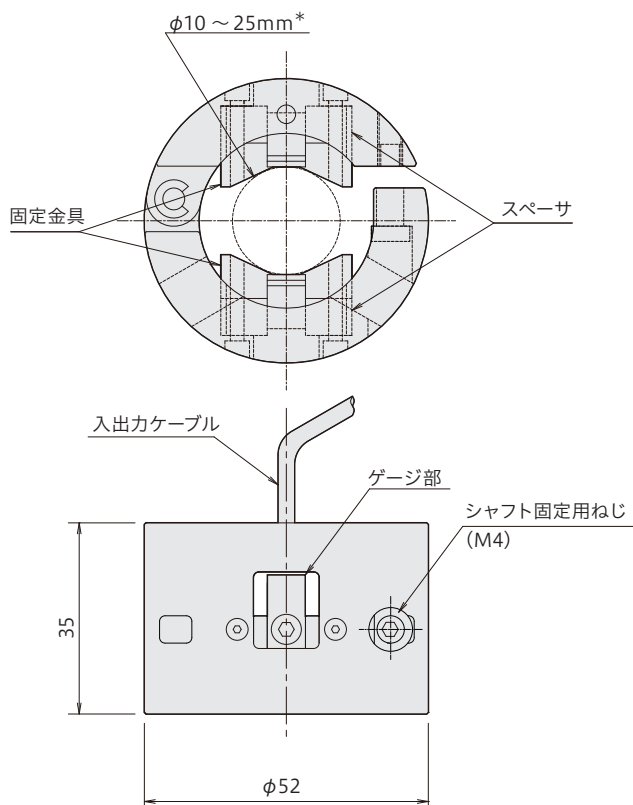
FGAH-1B-R / FGAH-1B-H (摩擦型軸ひずみ計)

自動車タイロッドだけでなく、
建築構造物のタイロッド(テンションロッド)
における軸力(張力)も測定

- 既設ロッドを取り外すことなく、挟み込んで取付け
- 土木工事の矢板間や建築構造物におけるロッドの張力管理が容易で、取り外して再利用も可能
- 適用ロッド径は丸棒 $\phi 10 \sim 25\text{mm}$ 、二面幅 $13 \sim 25\text{mm}$
- 狭いところでも取付け容易な小型で軽量なデザイン



外観寸法図 (FGAH-1B-R)



* 取付ロッド径はスペーサにて0.1mm単位で調整します。

摩擦型軸ひずみ計はタイロッド(テンションロッド)の軸ひずみを測定するセンサです。自動車のステアリングタイロッドだけでなく、耐震補強における建築構造物や鉄骨工事におけるテンションロッド張力の測定もできます。軸ひずみや張力測定では取付け作業に専門の技術と煩雑な作業が伴いますが、この軸ひずみ計は摩擦ひずみゲージを用いているため、装着時にロッドの取り外しが不要で、既設部材を挟み込みねじ止めするだけで装着が完了し、測定ができます。スペーサ・固定金具の交換により丸棒、六角断面のロッド軸ひずみ測定に使用できます。

仕様

型名	FGAH-1B-R	FGAH-1B-H
適用ロッド径	丸棒 $\phi 10.0 \sim 25.0\text{mm}$	六角断面 二面幅 $13.0 \sim 25.0\text{mm}$
容量	$\pm 1000 \times 10^{-6}$ ひずみ	
定格出力	約 2600×10^{-6} ひずみ	
非直線性	1%RO	
許容温度範囲	$-30 \sim +60^\circ\text{C}$ (結露を除く)	
応答周波数	約 6.5kHz	
入出力抵抗	$1000 \Omega \pm 3\%$	
寸法	約 $\phi 52\text{mm} \times 35\text{mm}$	
質量	約 55g (スペーサ、ケーブルを除く)	
保護等級	IP51 相当	
推奨印加電圧	2V	
許容印加電圧	5V	
出入ケーブル	$\phi 3.2$ 0.08mm ² 4心シールドビニールケーブル 5m 先端ばら線	

【試験条件: FGAH-1B-R】 (試験片)

- ① 直径 10mm
- ② 内径 6.2mm
- ③ 材質 SNCM439
- ④ 弾性係数 208000N/mm² (当社による試験結果)
- ⑤ ポアソン比 0.29 (当社による試験結果)
- ⑥ 表面粗さ Ra0.8
- ⑦ 硬さ HRC38

※ シャフトの材質、表面粗さ、表面処理によって適応できない場合もございます。

※ オプション:

適用摩擦型ひずみゲージ	CBFC-2
FGAH-1B-R用スペーサ	FGDHF-41
FGAH-1B-R用固定金具	FGAHF-31
FGAH-1B-H用スペーサA	FGAHF-41 (固定金具と一体型)
FGAH-1B-H用スペーサB	FGAHF-42 (固定金具と一体型)

取付イメージ

耐震補強構造物のタイロッド軸力管理



ターンバックル部の張力管理

